

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Нормативно-правовые основы разработки программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих

ППКРС ОГАПОУ «Губкинский горно-политехнический колледж» - комплекс нормативно-методической документации, регламентирующий содержание, организацию и оценку качества подготовки обучающихся и выпускников по профессии среднего профессионального образования **23.01.09 Машинист локомотива**

Нормативную правовую основу разработки основной профессиональной образовательной программы (далее - программа) составляют:

- Федеральный закон от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»(с изменениями);

- Федеральный государственный образовательный стандарта по профессии среднего профессионального образования (далее - СПО) 23.01.09 Машинист локомотива, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 2 августа 2013 г. N 703, зарегистрированного в Министерством юстиции (регистрационный номер N 29697 от 20.08.2013)

- Приказ Минобрнауки России от 14 июня 2013 г. № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 июля 2013 г., регистрационный № 29200), с изменением, внесенным приказом Минобрнауки России от 22 января 2014 г. № 31 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 марта 2014 г., регистрационный № 31539) и от 15 декабря 2014 г. № 1580 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15января 2015 г., регистрационный № 35545);

- Приказ Минобрнауки России от 16 августа 2013 г. № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 ноября 2013 г., регистрационный № 30306), с изменениями, внесенными приказами Минобрнауки России от 31 января 2014 г. № 74 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 марта 2014 г., регистрационный № 31524) и от 17 ноября 2017 г. № 1138 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 декабря 2017 г., регистрационный №49221);

- Приказ Минобрнауки России от 17.11.2017 №1138 "О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ от 16 августа 2013г. № 968", зарегистрировано в Минюсте России 12.12.2017 №49221.

- Информационно-методическое письмо ФГАУ "ФИРО" от 11 октября 2017 г. №01-00-05/925

- Письмо Минобрнауки РФ от 20 июня 2017 г. № ТС-194/08 " Об организации изучения учебного предмета "Астрономия";

- Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 05.08.2020 г.№885/390 «О практической подготовке обучающихся»

- Письмо Министерства образования и науки РФ от 17 марта 2015 г. № 06-259 «Рекомендации по организации получения среднего общего образования в пределах освоения образовательных программ среднего профессионального образования на базе основного общего образования с учётом требований федеральных государственных образовательных стандартов и получаемой

профессии или специальности среднего профессионального образования» и уточнения к нему, одобренных Научно-методическим советом Центра профессионального образования и систем квалификаций ФГАУ «ФИРО» (Протокол № 3 от 25 мая 2017 г.);

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 октября 2013 г. №1199 «Об утверждении перечней профессий и специальностей среднего профессионального образования» зарегистрированный в Минюсте РФ 26 декабря 2013г., регистрационный № 30861;

- .Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 30.09.2009г. № 59 "Об утверждении Санитарно – эпидемиологические правила и нормативы СанПиН 2.4.3.1186 – 03(с изменениями от 28 апреля 2007 г., 23 июля 2008 г.), СанПиН 2.4.3.2554-09. эпидемиологические требования к организации учебно-производственного процесса в образовательных учреждениях начального профессионального образования, зарегистрированного в Минюсте РФ 06.11.2009г., регистрационный №15197

- Федеральный закон «О воинской обязанности и военной службе» от 28.03.1998 г. № 53.(в редакции от 07.03.2018г. с изменениями 22.05.2018г)

- Приказ Минтруда России от 12 апреля 2013 г. № 148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов». Зарегистрирован в Минюсте 27 мая 2013, № 28534.

ППКРС СПО разработана с учетом ПС "Работник по управлению и обслуживанию локомотива"(Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 19 мая 2014 г. N 321н, Зарегистрировано в Минюсте России 05.06.2014 N 32593)

ПС "Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта" (Утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «2» декабря 2015 г. № 954н, Зарегистрировано в Минюсте России 31.12.2015 N 40410)

- Приказ Министерства обороны и Министерства образования и науки от 24 февраля 2010 г. №96/134 «Об утверждении Инструкции об организации обучения граждан Российской Федерации начальным знаниям в области обороны и их подготовки по основам военной службы в образовательных учреждениях среднего (полного) общего образования, образовательных учреждениях начального профессионального и среднего профессионального образования и учебных пунктах» (Зарегистрировано в Министерстве юстиции РФ 12.04.2010 г., рег.№16866);

- Постановление Правительства Белгородской области от 18 марта 2013 г №85-пп «О порядке организации дуального обучения учащихся и студентов»

- Постановление Правительства Белгородской области от 19.05.2014. № 190-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 18.03.2013г. № 85-пп».

- Устав ОГАПОУ «Губкинский горно-политехнический колледж»

1.2. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения программы по профессии СПО 23.01.09 Машинист на открытых горных работах при очной форме получения образования:

- на базе основного общего образования - 3 года 10 месяцев

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ И ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ППКРС¹

2.1. Область и объекты профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности выпускника: управление, техническое обслуживание и ремонт локомотивов (по видам): электровоз, тепловоз, дизельпоезд, электропоезд под руководством машиниста; обеспечение условий эффективной эксплуатации обслуживаемого подвижного состава.

Объекты профессиональной деятельности выпускника:

- локомотив (по видам);
- устройства, узлы и агрегаты оборудования локомотива (по видам);
- инструменты, контрольно-измерительные приборы, применяемые при техническом обслуживании и ремонте локомотива (по видам);
- профиль пути;
- сигнальные устройства.

Уровни квалификации:

Уровни квалификации	Профессиональный стандарт	Описание требований к уровню квалификации, в соответствии с Приказом Минтруда России от 12 апреля 2013г №148н	Трудовые функции, выполняемые в рамках данного уровня квалификации
2 уровень квалификации	Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожно го транспорта	Деятельность под руководством с элементами самостоятельности при выполнении знакомых заданий Индивидуальная ответственность	А. Техническое обслуживание и ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта А/01.2 Подготовка к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта А/02.2 Подготовка к работе расходного материала для заправки узлов подвижного состава железнодорожного транспорта А/03.2 Ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта
3 уровень квалификации	Работник по управлению и обслуживанию локомотива	Деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых	А. Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию практических задач Планирование собственной деятельности, исходя из поставленной руководителем задачи Индивидуальная ответственность локомотива А/01.3 Выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда А/02.3 Выполнение вспомогательных функций по

			приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива А/03.3 Выполнение вспомогательных функций по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования В. Контроль в пути следования состояния локомотива, пути, устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и связи, контактной сети, встречных поездов В/01.3 Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов В/02.3 Контроль в пути следования состояния локомотива
--	--	--	--

2.2. Требования к результатам освоения образовательной программы

В результате освоения данной ППКРС СПО обучающиеся должны овладеть следующими основными видами деятельности (ВД), общими (ОК) и профессиональными (ПК) компетенциями.

Общие компетенции выпускника

Код	Наименование
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3.	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4.	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Виды деятельности и профессиональные компетенции

Код	Наименование
ВПД 1	Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам)
ПК 1.1	Проверять взаимодействие узлов локомотива
ПК 1.2	Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей

	ремонтируемого объекта локомотива.
ВПД 2	Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста
ПК 2.1	Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.
ПК 2.2	Обеспечивать управление локомотивом.
ПК 2.3	Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.
ПК* 2.4.	Контролировать в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов
ПК *2. 5.	Выполнять вспомогательные функции по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования

Требования к результатам освоения дисциплины в части знаний, умений и практического опыта дополнены на основе:

- анализа требований профессиональных стандартов 593 Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта, 116 Работник по управлению и обслуживанию локомотива

Учет требований профессиональных стандартов позволит при существующем образовательном стандарте лучше учесть требования работодателей и соответственно -подготовить выпускников к трудоустройству, что повысит их востребованность на рынке труда

Дополнения к программам учебных курсов, дисциплин, модулей с учетом профессиональных стандартов

Результаты (освоенные компетенции)	Должен уметь	Темы лабораторных работ, практических занятий	Должен знать	Темы теоретической части обучения
ПК. 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива. ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.	- выполнять работы при подготовке к ремонту несложных деталей в соответствии с установленными квалитетами; - выполнять работы по изготовлению прокладок, экранов печей, скоб для крепления; - выполнять работы по продувке секций холодильника; - выполнять работы по снятию подвагонного ограждения; - выполнять работы слесарным инструментом и приспособлениями; - применять пневматические, электрические инструменты; - работать слесарным инструментом; - выполнять работы по очистке труб, приборов и резервуаров; - выполнять работы по	К теме 1.5. Практическое занятие Текущий осмотр с обмером элементов колёсной пары. Проверка автосцепки шаблоном К Теме 1.7 . Практическое занятие Изучение Коленчатые валы дизелей. Втулка цилиндра К Теме 1.8 Практические занятия 1 . Назначение и устройство поршней. 2. Назначение и устройство шатунов. К Теме 1.9 Практические занятия 1. Клапанный механизм дизеля. Назначение и устройство лотка дизеля К Теме 1.13 Практические занятия 1. Назначение и схема масляной системы дизеля 2. Назначение и схема водяной системы дизеля К Теме 1.16 Практические занятия 1. Назначение и	- технологию и применяемые инструменты при механической обработке несложных деталей в объеме, необходимом для выполнения работ; (ПК 1.1.) - Т 1.3. - устройство подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ по очистке и проверке несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта; (ПК 1.1.) - Т 1.2. - требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по очистке и проверке несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта; (ПК 1.1.) - Т 1.3. - локальные нормативные акты, связанные с техническим обслуживанием, ремонтом	К Теме 1.2. Наименование и назначение ремонтируемых несложных деталей подвижного состава. (1 ч) К Теме 1.3. Организация ремонта тепловозов и вагонов Нормы допусков и износов простых узлов и деталей (1) Технология и применяемые инструменты при механической обработке несложных деталей (1) Подготовка к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта (Очистка механических частей локомотива и кузова от грязи). (1) Подготовка к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта. (1) Проверка работоспособности слесарного инструмента. (0,5) Выбор запасных частей, инструментов и материалов (0,5) Основные понятия о допусках и посадках, квалитетах (по 1214 квалитетам), параметрах шероховатости. Характеристики и категории квалитетов (0,5) Прогонки резьбы на болтах и гайках для выполнения работ по ремонту неисправных несложных деталей подвижного состава

	заправке смазкой узлов и деталей подвижного состава (механического оборудования подвижного состава, вспомогательного оборудования дизеля); - выполнять работы с инструментом и приспособлениями при изготовлении и ремонте несложных деталей; - выполнять работы по ремонту неисправных поручней, внутренних и наружных лестниц, подножек, кронштейнов, скоб и хомутов крепления тормозного оборудования, труб воздушной магистрали; - выполнять работы по установке поручней, лестниц, подножек, кронштейнов, скоб и хомутов для крепления деталей тормозного оборудования, труб воздушной магистрали; выполнять работы по рассверливанию отверстий с помощью ручного и механизированного инструмента в деталях	устройство электромагнитного контактора 2. Назначение и устройство - электропневматического контактора ПК-753 К Теме 1.18. Практические занятия 1. Подготовительные работы для пуска дизеля 2ТЭ116 2. Схема запуска дизеля К Теме 1.20 Практические занятия 1. Схема тормозного оборудования тепловоза. 2. Схема тормозного оборудования грузового вагона. К Теме 1.21 Практические занятия 1. Ревизия клапанов компрессора КТ-6. 2. Разборка, сборка и проверка действия регулятора АК-11Б К Теме 1.22 Практические занятия 1. Разборка и сборка машиниста усл. № 395. 2. Исследование конструкции крана усл. №254 и его действие в различных положениях и режимах. К Теме 1.27 Практические занятия 1. Устройство ЭПК-150И Передаточное число и КПД рычажной передачи	и испытанием подвижного состава железнодорожного транспорта, в объеме, необходимом для выполнения работ; (ПК 1.1.) - Т 1.3. - основные механические свойства обрабатываемых деталей, материалов в объеме, необходимом для выполнения работ; (ПК 1.1.) - Т 1.3. - наименование и маркировка расходных материалов; (ПК 1.2.) - Т 1.3. - виды и назначение механических средств, применяемых при обработке деталей, в объеме, необходимом для выполнения работ по подготовке и заправке расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта; -(ПК 2.5.) Т 1.3. - виды и назначение промывающих и смазывающих средств; (ПК 2.5.) - Т 1.3. - нормы расхода смазочных материалов; (ПК 2.5.) - Т 1.3.	железнодорожного транспорта (0,5) Основные механические свойства обрабатываемых деталей в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту неисправных несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта (1) Технологии изготовления несложных деталей (скобы и хомуты для крепления труб, наконечники песочниц, сетки песочниц, прокладки, экраны печей (1) Локальные нормативные акты, связанные с техническим обслуживанием, ремонтом и испытанием подвижного состава железнодорожного транспорта для выполнения работ по ремонту неисправных несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта.(1) Локальные нормативные акты, связанные с техническим обслуживанием, ремонтом и испытанием подвижного состава железнодорожного транспорта для выполнения работ по подготовке и заправке расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта (1) требования охраны труда, пожарной безопасности при выполнении работ по ремонту неисправных несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта (1) К Теме 1.4.
--	--	--	--	--

	запорных механизмов подвижного состава (закидках, секторах), рамы кузова (поручнях, подножках, лестницах, кронштейнах), автосцепного устройства (расцепных рычагах, поддерживающих планках), тележек (болтах крепления коробки скользуна, валиках подвески), тормозного оборудования (вертикальных и горизонтальных рычагах, ручках концевых кранов и режимных переключателей) после наплавки изношенных отверстий; работы по - выполнять работы по нарезанию резьбы на подводящих трубах воздушной магистрали при утечках воздуха в тормозной магистрали;	К Теме 1.28. Ремонт тормозного оборудования и других деталей подвижного состава Практические занятия: Испытания крана машиниста усл.№395 Испытания крана вспомогательного тормоза № 254.	- технология заправки расходными материалами подвижного состава; (ПК 2.5.) - Т 1.3. - инструкцию по эксплуатации применяемого оборудования в объеме, необходимом для выполнения работ по подготовке и заправке расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта; (ПК 2.5.) - Т 1.3. - устройство подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ по подготовке и заправке расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта; (ПК 1.1.) - Т 1.4. - требования охраны труда, пожарной безопасности в	Устройство подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ по подготовке и заправке расходными материалами подвижного состава железнодорожного (1) К Теме 1.5. Ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта. Технологический процесс ремонта несложных деталей подвижного состава (поручней, подвагонных ограждений, поручней составителя, лестниц, подножек, подножек составителя, кронштейнов, державок концевых кранов, труб воздушной магистрали, штуцеров фланцев песочных труб и сопел песочниц, труб, резервуаров, экранов печей) (1) Выполнение работ по рассверливанию отверстий с помощью ручного и механизированного инструмента в деталях запорных механизмов подвижного состава (закидках, секторах), рамы кузова (поручнях, подножках, лестницах, кронштейнах), автосцепного устройства (расцепных рычагах, поддерживающих планках), тележек (болтах крепления коробки скользуна, валиках подвески), тормозного оборудования (вертикальных и горизонтальных рычагах, ручках концевых кранов и режимных переключателей) после наплавки изношенных отверстий; (1) Требования охраны труда, пожарной безопасности при
--	--	---	--	--

			объеме, необходимом для выполнения работ по подготовке и заправке расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта; (ПК 2.5.) - Т 1.3. - локальные нормативные акты, связанные с техническим обслуживанием, ремонтом и испытанием подвижного состава железнодорожного транспорта, в объеме, необходимом для выполнения работ по подготовке и заправке расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта; ПК 2.5.) - Т 1.3. технологический процесс ремонта несложных	выполнении работ по ремонту неисправных несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта (1) К Теме 1.13 Продувка секций холодильника. (1) К Теме 1.27. Очистка труб, приборов и резервуаров. Нарезанию резьбы на подводящих трубах воздушной магистрали при утечках воздуха в тормозной магистрали.(1) .Снятие подвагонного ограждения. (1) Ремонт несложных деталей подвижного состава: поручней, подвагонных ограждений, поручней составителя, лестниц, подножек, подножек составителя, кронштейнов, державок концевых кранов, труб воздушной магистрали , штуцеров фланцев песочных труб и сопел песочниц, труб, резервуаров, экранов печей. (1)
--	--	--	--	--

			деталей подвижного состава (поручней, подвагонных ограждений, поручней составителя, лестниц, подножек, подножек составителя, кронштейнов, державок концевых кранов, труб воздушной магистрали, штуцеров фланцев песочных труб и сопел песочниц, труб, резервуаров, экранов печей); (ПК 1.2.) - Т 1.5. - наименование и назначение ремонтируемых несложных деталей подвижного состава; (ПК 1.1.) – Т 1.2. - основные понятия о допусках и посадках, качествах (по 12-14 квалитетам), параметрах шероховатости; (ПК 1.1.) - Т 1.3. - слесарное дело в части прогонки резьбы на болтах и гайках в объеме, необходимом для выполнения	
--	--	--	--	--

			работ по ремонту неисправных несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта; (ПК 1.1.) - Т 1.3. - основные механические свойства обрабатываемых деталей в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту неисправных несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта; (ПК 1.1.) - Т 1.3. - технологии изготовления несложных деталей (скобы и хомуты для крепления труб, наконечники песочниц, сетки песочниц, прокладки); (ПК 1.2.) - Т	
--	--	--	---	--

			1.3. характеристики и категории квалитетов; (ПК 1.1.) - Т 1.3. - нормы допусков и износов простых узлов и деталей; (ПК 1.2.) - Т 1.3. устройство подвижного состава в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту неисправных несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта; (ПК 1.1.) - Т 1.2. - требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту неисправных несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта; (ПК 1.2.) - Т 1.3. - локальные нормативные акты, связанные с техническим обслуживанием, ремонтом и испытанием подвижного состава железнодорожного	
--	--	--	---	--

			транспорта, в объеме, необходимом для выполнения работ по ремонту неисправных несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта. (ПК (ПК 1.2.) - Т 1.3.	
ПК 2.4. Контроль в пути следования состояния пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов ПК 2.5. Выполнение вспомогательных функций по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования		К Теме 1.1. Практические занятия 1 Определение массы состава 2 Электромеханические характеристики тяговых электродвигателей К Теме 1.2. Практическое занятие Уход за автосцепкой, проверка автосцепки К теме 1.4 Практические занятия 1. Изучение расположения основного оборудования в кабине машиниста. 2. Управление оборудованием поста машиниста тепловоза К Теме 1.5.		К теме 1.2. Таблица смазки тепловозов ТЭМ-2, 2ТЭ116 (1) Правила эксплуатации обслуживаемого оборудования тепловозов ТЭМ2, 2ТЭ116 (1) Техническое обслуживание механического оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа. (1) Техническое обслуживание систем обнаружения и тушения пожара в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа (1)

		Практические занятия 1.Регламент переговоров приказ № 684р 2. Порядок определения расхода топлива К Теме 1.6. Практические занятия 1. Отыскание обрыва в электрических цепях методом «прозвонки» К Теме 1.7. Проверка и регулировка темпа ликвидации сверхзарядки в уравнительном резервуаре. Порядок смены кабины управления		Техническое обслуживание электрического оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа (1) Техническое обслуживание тормозного и вспомогательного оборудования в соответствии с перечнем работ, установленным нормативным актом для помощника машиниста локомотива соответствующего типа (1) К теме1.3. Подготовка к работе расходного материала для заправки узлов подвижного состава железнодорожного транспорта (1) Наименование и маркировка расходных материалов (1) Виды и назначение механических средств, применяемых при обработке материалов, в объеме, необходимом для выполнения работ по подготовке и заправке
--	--	---	--	--

				расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта (1) Виды и назначение промывающих и смазывающих средств (1) Нормы расхода смазочных материалов (1) Технология заправки расходными материалами подвижного состава (1) Инструкция по эксплуатации применяемого оборудования в объеме, необходимом для выполнения работ по подготовке и заправке расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта (1) Требования охраны труда, пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ по подготовке и заправке расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта (1)
--	--	--	--	--

				Локальные нормативные акты, связанные с техническим обслуживанием, ремонтом и испытанием подвижного состава железнодорожного транспорта, в объеме необходимом для выполнения работ по подготовке и заправке расходными материалами подвижного состава железнодорожного транспорта (1) К теме 1.4. Визуальный контроль правильности приготовления поездного и маневрового маршрута. (1) Подача установленных сигналов; контроль скоростного режима движения поезда; контроль показаний сигналов светофора; контроль состояния узлов и агрегатов тепловоза по поручению машиниста тепловоза; контроль состояния подвижного состава на стоянках; контроль плотности тормозной магистрали по поручению машиниста тепловоза при проверке
--	--	--	--	---

				срабатывания тормозов тепловоза, вагонов в составе поезда; выполнение оперативных распоряжений лиц, ответственных за организацию движения поездов, согласно нормативным документам. Визуальный контроль свободы и состояния железнодорожного пути, состояния контактной сети, состояния встречных поездов, состояния устройств СЦБ и связи (2) Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования механического оборудования тепловоза (1) Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования тормозного оборудования тепловоза (1) Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования контрольно-измерительных
--	--	--	--	---

				приборов тепловоза (1) Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования оборудования радиосвязи тепловоза (1) Контроль визуальный и по приборам технического состояния локомотива и работы в пути следования устройств подачи песка под колесные пары тепловоза (1) К Теме 1.6. Выявление неисправностей на тепловозе, возникших в пути следования (1) Устранение неисправностей на тепловозе, возникших в пути следования.
--	--	--	--	---

3. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

- Годовой учебный график
- Учебный план
- Рабочие программы учебных дисциплин (модулей)
- Программы учебных и производственных практик
- Программа государственной итоговой аттестации

Содержание программы подготовки ППКРС 23.01.09 Машинист локомотива

1. Общие положения.

1.1. Нормативно - правовые основы разработки программы подготовки квалифицированных рабочих служащих

1.2. Нормативный срок освоения программы.

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускников и требования к результатам освоения программы подготовки квалифицированных рабочих служащих

2.1. Область и объекты профессиональной деятельности.

2.2. Виды профессиональной деятельности, требования к результатам освоения программы подготовки квалифицированных рабочих служащих

3. Документы, определяющие содержание и организацию образовательного процесса.

3.1. Учебный план.

3.2. Программы дисциплин и профессиональных модулей.

Программы дисциплин общеобразовательного учебного цикла

ОУД.01 Русский язык

ОУД.02 Литература

ОУД.03 Иностранный язык

ОУД.04 История

ОУД.05 Физическая культура

ОУД.06 ОБЖ

ОУД.07 Астрономия

ОУД.08 Родной русский язык

ОУД.09 Химия

ОУД.10 Обществознание

ОУД.11 Математика

ОУД.12 Информатика

ОУД.13 Физика

УД.14 Православная культура

УД.15 Психология

УД.16 Основы предпринимательства

УД.17 Основы финансовой грамотности

УД.18 Экология

Программы дисциплин и профессиональных модулей профессионального учебного цикла

Программы общепрофессиональных дисциплин

ОП.01. Основы технического черчения

ОП.02. Слесарное дело

ОП.03. Электротехника

ОП.04. Материаловедение

ОП.05. Общий курс железных дорог

ОП.06. Охрана труда

ОП.07. Безопасность жизнедеятельности

Программы профессиональных модулей

ПМ.01. Техническое обслуживание и ремонт локомотива (тепловоза)

ПМ.02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (тепловоза) под руководством машиниста

4. Материально-техническое обеспечение реализации основной профессиональной образовательной программы

5. Оценка результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

5.1. Контроль и оценка достижений обучающихся

5.2. Порядок выполнения и защиты выпускной квалификационной работы

Организация итоговой государственной аттестации выпускников